


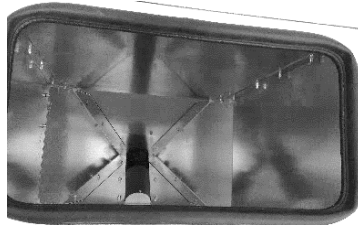






## 33.5. KOZLUSAN

- **Błąd zapłonu – nie udało się zapalić ognia w ruszcie.**

### Możliwe przyczyny alarmu:

- brak peletu w zbiorniku
- brudny ruszt
- pelet niskiej jakości lub wilgotny (trudny do zapalenia)
- awaria motoreduktora podającego pelet
- awaria żarnika rozpalającego pelet
- awaria wentylatora spalin
- awaria czujnika temperatury spalin
- otwarte lub rozszczelnione drzwiczki do paleniska lub popielnika
- rozszczelniona klapka przeciwwybuchowa \*

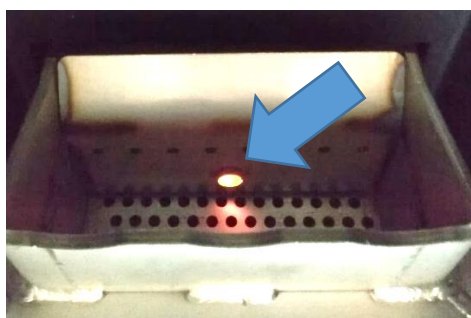
### Kolejność postępowania:

<p>1. Sprawdź poziom peletu w zbiorniku.</p>	 <p>Zbiornik z paliwem</p>	 <p>Pusty zbiornik</p>
<p>2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.</p>	 <p>Czysty ruszt i drożne otwory</p>	 <p>Brudny ruszt i niedrożne otwory</p>
<p>3. Sprawdź czy ruszt jest poprawnie zamknięty (dosunięty).</p>	 <p>Poprawnie zamknięty ruszt</p>	 <p>Niepoprawnie zamknięty ruszt</p>
<p>4. Wybierz popiół.</p>		
<p>5. Sprawdź czy drzwiczki do paleniska lub popielnika są poprawnie zamknięte.</p>	 <p>Szczelnie zamknięte drzwi</p>	 <p>Otwarte drzwi do popielnika</p>
<p>6. Skasuj błąd i uruchom ponownie kocioł.</p>		

Jak sprawdzić czy pracuje żarnik, wentylator spalin lub motoreduktor? Można to zrobić w menu serwisowym kotła: **Główne menu -> Ustawienia -> Serwis -> Test We/Wy.**

Test We/Wy	
<b>IGN</b>	<b>Żarnik</b>
PUMP	Pompa
<b>AUGER</b>	<b>Motoreduktor podajnika</b>
VALV	Zawór strefowy do CWU
<b>FAN2</b>	<b>Wentylator spalin</b>

W przypadku wykonywania testu żarnika, należy obserwować czy żarnik rozgrzewa się do czerwoności. Nie wolno dotykać końca żarnika, gdyż grozi to oparzeniem.



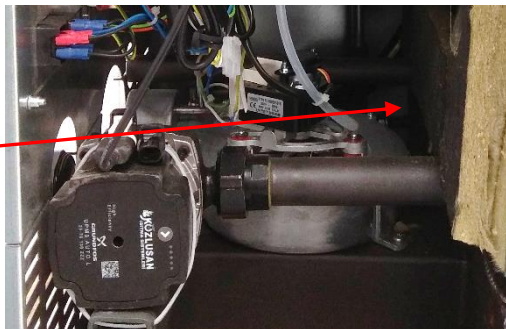
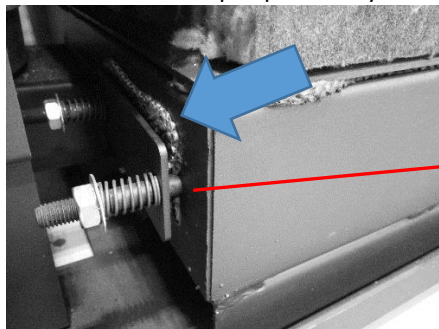
Żarnik działający poprawnie.  
Widać, że rozgrzewa się do czerwoności.



**UWAGA!**  
Nie wolno rozpalać kotła z zasypianym rusztem. Przed rozpaleniem koniecznie opróżnij ruszt z peletu.

**Błąd zapłonu** = temp. spalin  $\leq$  temp. spalin przy starcie + wartość delta (5 °C) w czasie na zapłon (min).

\* rozszczelniona klapka przeciwwybuchowa



W przypadku uszkodzenia motoreduktora, wentylatora spalin lub czujnika temperatury spalin, skontaktuj się z firmą Wentor.


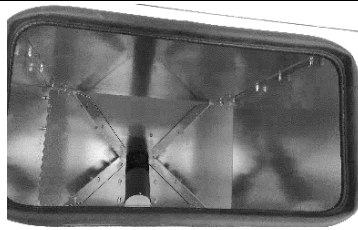
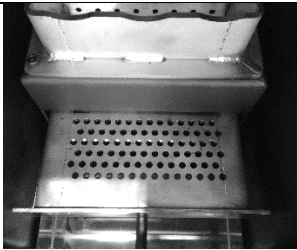

**UWAGA: Pelet bez certyfikatu pozostawia niespalone resztki, które zatykają otwory powietrzne w ruszcie. Zawsze należy używać certyfikowany pelet.**

- Wykryto wygaszenie – zgaś ogień w kotle.

#### Możliwe przyczyny alarmu:

- brak peletu w zbiorniku (skończył się pelet)
- brudny ruszt
- awaria motoreduktora podającego pelet
- awaria wentylatora spalin
- awaria czujnika temperatury spalin

#### Kolejność postępowania:

1. Sprawdź poziom peletu w zbiorniku.	 <p>Zbiornik z paliwem</p>	 <p>Pusty zbiornik</p>
2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.	 <p>Czysty ruszt i drożne otwory</p>	 <p>Brudny ruszt i niedrożne otwory</p>
3. Wybierz popiół.		
4. Skasuj błąd i uruchom ponownie kocioł.		
5. Obserwuj czy ślimak podaje pelet do rusztu i czy kocioł się rozpali.		

Jak sprawdzić czy pracuje wentylator spalin lub motoreduktor? Można to zrobić w menu serwisowym kotła:

**Główne menu -> Ustawienia -> Serwis -> Test We/Wy.**

Test We/Wy	
IGN	Żarnik
PUMP	Pompa
<b>AUGER</b>	<b>Motoreduktor podajnika</b>
VALV	Zawór strefowy do CWU
<b>FAN2</b>	<b>Wentylator spalin</b>

W przypadku uszkodzenia motoreduktora, wentylatora spalin lub czujnika temperatury spalin, skontaktuj się z firmą Wentor.






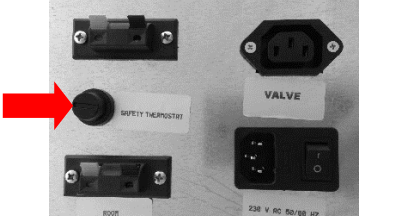
**UWAGA: Pelet bez certyfikatu pozostawia niespalone resztki, które zatykają otwory powietrzne w ruszcie. Zawsze należy używać certyfikowany pelet.**

- Wykryto przegrzanie – kocioł odnotował zbyt wysoką temperaturę wody (lub spalin).

#### Możliwe przyczyny alarmu:

- niski przepływ powietrza przez kocioł (przytkany przewód kominowy lub kanały w kotle)
- brak zapewnionego odbioru ciepła od kotła (zakręcone grzejniki lub zawory na rozdzielaczach)
- zbyt niskie ciśnienie wody w instalacji (mniej niż 1 bar)
- awaria pompy wody
- zbyt wysoko ustawiona temperatura startu pompy
- awaria czujnika temperatury spalin
- awaria czujnika temperatury wody
- błędne ustawienia w menu serwisowym kotła

#### Kolejność postępowania:

1. Sprawdź czy zawory na instalacji są otwarte.	 <p>Zawór otwarty</p>	 <p>Zawór zamknięty</p>
2. Sprawdź czy głowice termostatyczne na grzejnikach są otwarte.	 <p>Głowica otwarta</p>	 <p>Głowica zamknięta</p>
3. Sprawdź ciśnienie wody w instalacji (1 – 1,5 bar).		
4. Sprawdź czy pompa w kotle pracuje.		
5. Zresetuj zabezpieczenie typu STB (safety thermostat).		
6. Skasuj błąd i uruchom ponownie kocioł.		
7. Obserwuj temperaturę wody i pracę kotła.		

Jak sprawdzić czy pracuje żarnik, wentylator spalin lub motoreduktor? Można to zrobić w menu serwisowym kotła: **Główne menu -> Ustawienia -> Serwis -> Test We/Wy.**

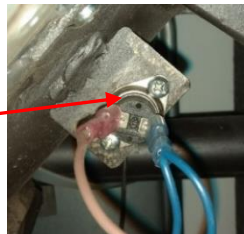
Test We/Wy	
IGN	Żarnik
<b>PUMP</b>	<b>Pompa</b>
AUGER	Motoreduktor podajnika
VALV	Zawór strefowy do CWU
FAN2	Wentylator spalin

W przypadku wykrycia uszkodzonych komponentów, skontaktuj się z firmą Wentor.

- Wykryto cofnięcie się płomienia – wysoka temperatura w kanale podającym pelet.




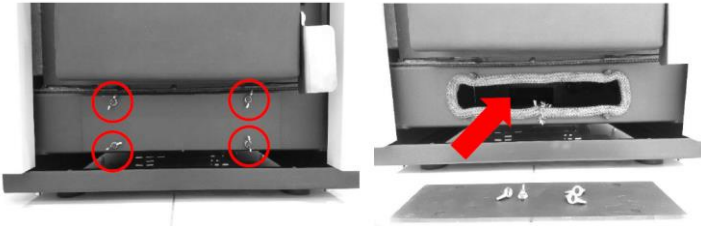

#### Możliwe przyczyny alarmu:

- zatkany wylot spalin (nieodróżne rury odprowadzające spaliny lub nieodróżny komin)
- ciąg wsteczny w kominie
- w kotłowni występuję duże podciśnienie (brak kratki nadmuchu powietrza i kratki wentylacyjnej)
- kanał podający pelet jest zablokowany
- nieodróżny ruszt
- zanieczyszczone kanały spalinowe w kotle
- brak rocznego czyszczenia kotła
- awaria czujnika detekcji cofnięcia się płomienia
- awaria wentylatora spalin



Czujnika detekcji cofnięcia się płomienia 105 °C.

#### Kolejność postępowania:

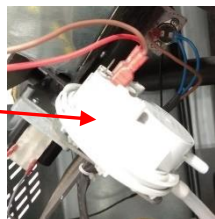
<p>1. Sprawdź czy zawirowywacze pracują poprawnie.</p>	
<p>2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Czysty ruszt i drożne otwory</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Budny ruszt i nieodróżne otwory</p> </div> </div>
<p>3. Wybierz popiół i dokładnie wyczyść wnętrze kotła z sadzy. W razie potrzeby wybierz też pelet ze zbiornika.</p>	
<p>4. Sprawdź czystość i szczelność komory na popiół i sadzę z zawirowywaczy.</p>	
<p>5. Sprawdź drożność rur spalinowych.</p>	
<p>6. Skontroluj komin.</p>	
<p>7. Sprawdź czy kocioł swobodnie pobiera powietrze do spalania.</p>	
<p>8. Skontroluj czujnik detekcji cofnięcia się płomienia.</p>	

Ponieważ jest to sytuacja niebezpieczna, sprawdź wszystkie możliwości występowania tego problemu. **Przed uruchomieniem ponownie kotła upewnij się, że wiesz skąd powstał problem. Obserwuj pracę kotła.** W razie konieczności skontaktuj się z firmą Wentor.

- **Błąd – niewystarczający ciąg. Komin nie odbiera spalin z kotła.**




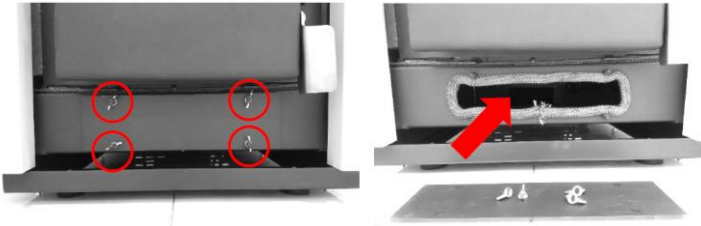

#### Możliwe przyczyny alarmu:

- zatkany wylot spalin (nieodróżne rury odprowadzające spaliny lub nieodróżny komin)
- ciąg wsteczny w kominie (wiatr niekorzystnie dmucha do komin)
- niewłaściwe odprowadzenie spalin
- w kotłowni występuję duże podciśnienie (brak kratki nadmuchu powietrza i kratki wentylacyjnej)
- zanieczyszczone kanały spalinowe w kotle
- brak rocznego czyszczenia kotła
- uszkodzony presostat komin w kotle
- niewłaściwie podłączony presostat komin
- uszkodzona lub odłączona rurka silikonowa presostatu



Presostat komin w kotle.

#### Kolejność postępowania:

<p>1. Sprawdź czy zawirowywacze pracują poprawnie.</p>	
<p>2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">Czysty ruszt i drożne otwory      Brudny ruszt i nieodróżne otwory</p>
<p>3. Wybierz popiół i dokładnie wyczyść wnętrze kotła z sadzy.</p>	
<p>4. Sprawdź czystość i szczelność komory na popiół i sadzę z zawirowywaczy.</p>	
<p>5. Sprawdź drożność rur spalinowych.</p>	
<p>6. Skontroluj komin.</p>	
<p>7. Sprawdź czy kocioł swobodnie pobiera powietrze do spalania.</p>	
<p>8. Skontroluj presostat komin i rurkę silikonową.</p>	